



8º Salão Automóvel Antigo e Clássico de Aveiro
Circuito António Nogueira
1ª Super Especial
30 de Novembro e 1 de Dezembro de 2013

Secretariado da Prova

Associação dos Amigos dos Carochas de Aveiro

Apartado 3139 Taboéira

3801-101 Aveiro

Contactos: 933637738 João Redondo
919158646 José Castro

e-mail: carochasdeaveiro@iol.pt

carochasdeaveiro.com

Data	Hora	Programa	Local
01-10-2013	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
21-11-2013	18.00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
25-11-2013	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova
		Verificações Documentais	Paddock
30-11-2013	9.00 às 10.00	Todas as Categorias	Paddock
	9.00 às 10.00	Verificações Técnicas Iniciais	Paddock
		Entrada das Viaturas Parque Pré-Partida	
	10.00	TODAS AS CATEGORIAS	
	10.00	Fecho da Pista	
	10.00 às 11.30	Treinos Livres	
	14.00 às 15.30	Treinos Cronometrados	
	15 min. Após treinos cronometrados	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial
01-12-2013	11.00 às 12.30	Meia Final	
	15 min. Após a Meia Final	Afixação dos Resultados	Quadro Oficial
	15.00 às 16.30	Final	
	15 min. Após a Final	Afixação dos Resultados Finais	Quadro Oficial
	17.30	Entrega de Prémios	

Regulamento

A prova realizar-se-a nos seguintes moldes:

Sábado de manhã, sessões de treinos livres e adaptação a pista.
Cada concorrente inscrito (e só inscrito mesmo), vai poder realizar 3 voltas ao traçado do circuito, sendo a sua viatura a única em pista nesse momento.

Sábado de tarde, realizar-se-ao os treinos cronometrados, sendo que cada piloto vai poder realizar o seu tempo na melhor das 3 voltas que vai ter oportunidade de efectuar em pista.

Os 10 melhores tempos da sessão de treinos cronometrados, serão apurados para a meia final a realizar-se no Domingo pela manhã, meia final esta que vai ditar através dos 6 melhores tempos, os finalistas para a sessão da tarde.

A viatura pode ser ocupada pelo piloto e acompanhante, desde que o referido acompanhante, esteja devidamente equipado com capacete e a viatura seja portadora de Rollbar e cintos de segurança nos 2 bancos da frente.

Os veículos a alinhar serão devidamente verificados, caso não possuam Rollbar e cintos de segurança nos bancos frontais, não poderão em caso algum alinhar a partida para esta competição.

Não será criado qualquer escalão de cilindrada, o mesmo quer dizer que a prova se vai disputar com viaturas de diversas cilindradas, mas apenas serão admitidas viaturas de velocidade e Rallyes.

A organização reserva-se o direito de proibir a entrada em pista, ou obrigar o abandono da mesma, sempre que sejam desrespeitadas as ordens dos respetivos comissários, chefe de pista e chefe de prova.

No sábado pelas 9 horas, começarão a ser verificadas as viaturas, sendo nesse momento fornecido um número que terá que ser afixado nas portas, só devidamente numerada a viatura será permitida a sua entrada em pista.

Uma só viatura pode ser conduzida e assim disputar os troféus, por mais que um piloto, sendo que cada piloto contara como uma só inscrição, apesar de partilhar a viatura.

A partida será efetuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoeléctrica. Após o sinal Verde do semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico bem como desportivo.

Os 3 primeiros classificados serão premiados da seguinte forma:

- 3º Classificado---1 jantar num restaurante da região de Aveiro (2 pessoas)
- 2º Classificado---1 fim-de-semana numa unidade hoteleira da Praia da Barra (2 pessoas)
- 1º Classificado---1 fim-de-semana numa unidade hoteleira na zona do Algarve (2 pessoas)