



8º Salão Automóvel Antigo e Clássico de Aveiro
Circuito António Nogueira
1ª Super Especial
30 de Novembro e 1 de Dezembro de 2013

Secretariado da Prova

Associação dos Amigos dos Carochas de Aveiro
Apartado 3139 Taboeira
3801-101 Aveiro
Contactos: 933637738 João Redondo
919158646 José Castro
e-mail: carochasdeaveiro@iol.pt
carochasdeaveiro.com

| Data | Hora | Programa | Local |
|------------|------------------------------------|---|-----------------------|
| 01-10-2013 | 09.30 | Abertura das Inscrições | Secretariado da Prova |
| 21-11-2013 | 18.00 | Encerramento das Inscrições | Secretariado da Prova |
| 25-11-2013 | 12.00 | Publicação da Lista de Inscritos | Secretariado da Prova |
| | | Verificações Documentais | Paddock |
| 30-11-2013 | 9.00 às 10.00 | Todas as Categorias | Paddock |
| | 9.00 às 10.00 | Verificações Técnicas Iniciais | Paddock |
| | | Entrada das Viaturas Parque Pré-Partida | |
| | 10.00 | TODAS AS CATEGORIAS | |
| | 10.00 | Fecho da Pista | |
| | 10.00 às 11.30 | Treinos Livres | |
| | 14.00 às 15.30 | Treinos Cronometrados | |
| | 15 min. Após treinos cronometrados | Afixação das Classificações Oficiais | Quadro Oficial |
| 01-12-2013 | 11.00 às 12.30 | Meia Final | |
| | 15 min. Após a Meia Final | Afixação dos Resultados | Quadro Oficial |
| | 15.00 às 16.30 | Final | |
| | 15 min. Após a Final | Afixação dos Resultados Finais | Quadro Oficial |
| | 17.30 | Entrega de Prémios | |

Regulamento

A prova realizar-se-a nos seguintes moldes:

Sábado de manhã, sessões de treinos livres e adaptação a pista.

Cada concorrente inscrito (e só inscrito mesmo), vai poder realizar 3 voltas ao traçado do circuito, sendo a sua viatura a única em pista nesse momento.

Sábado de tarde, realizar-se-ão os treinos cronometrados, sendo que cada piloto vai poder realizar o seu tempo na melhor das 3 voltas que vai ter oportunidade de efectuar em pista.

Os 10 melhores tempos da sessão de treinos cronometrados, serão apurados para a meia final a realizar-se no Domingo pela manhã, meia final esta que vai ditar através dos 6 melhores tempos, os finalistas para a sessão da tarde.

A viatura pode ser ocupada pelo piloto e acompanhante, desde que o referido acompanhante, esteja devidamente equipado com capacete e a viatura seja portadora de Rollbar e cintos de segurança nos 2 bancos da frente.

Os veículos a alinhar serão devidamente verificados, caso não possuam Rollbar e cintos de segurança nos bancos frontais, não poderão em caso algum alinhar a partida para esta competição.

Não será criado qualquer escalão de cilindrada, o mesmo quer dizer que a prova se vai disputar com viaturas de diversas cilindradas, mas apenas serão admitidas viaturas de velocidade e Rallyes.

A organização reserva-se o direito de proibir a entrada em pista, ou obrigar o abandono da mesma, sempre que sejam desrespeitadas as ordens dos respetivos comissários, chefe de pista e chefe de prova.

No sábado pelas 9 horas, começarão a ser verificadas as viaturas, sendo nesse momento fornecido um número que terá que ser afixado nas portas, só devidamente numerada a viatura será permitida a sua entrada em pista.

Uma só viatura pode ser conduzida e assim disputar os troféus, por mais que um piloto, sendo que cada piloto contara como uma só inscrição, apesar de partilhar a viatura.

A partida será efetuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoelétrica. Após o sinal Verde do semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico bem como desportivo.

Os 3 primeiros classificados serão premiados da seguinte forma:

3º Classificado---1 jantar num restaurante da região de Aveiro (2 pessoas)

2º Classificado---1 fim-de-semana numa unidade hoteleira da Praia da Barra (2 pessoas)

1º Classificado---1 fim-de-semana numa unidade hoteleira na zona do Algarve (2 pessoas)