



REGULAMENTO PARTICULAR

06 e 07 Novembro 2010

Visa FPAK N.º. :

ORGANIZAÇÃO

A.C.P.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Carlos Barbosa
António Mocho
João Torrado

DIRECTOR DE PROVA

Vasco Corrêa Mendes – Lic. Desp. Nº 2557 DPA

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Nuno Santos – Lic. Desp. Nº 330 CD
Jaime Santos – Lic. Desp. Nº319 CD

VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

João Torrado – Lic. Desp. Nº 322 CD

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Luís Miguel Cunha – Lic. Desp. Nº 360 DPA

TRATAMENTO INFORMÁTICO – RESULTADOS - CRONOMETRAGEM

A. C. P.

COORDENAÇÃO – SECRETARIADO

A designar

MÉDICO DA PROVA

A designar

RESPONSÁVEL DA SEGURANÇA

João Torrado – Lic. Desp. Nº 322 DP

1. PROGRAMA

19 de Julho 2010

Abertura das inscrições

22 de Outubro 2010

Encerramento das inscrições a preço reduzido

29 de Outubro 2010

Encerramento das inscrições

03 de Novembro 2010

Publicação da Lista de Concorrentes Inscritos

06 de Novembro de 2010 - Sábado

14H00 / 16H00	–	Verificações Documental e Técnica e distribuição das placas com os números, em frente ao Hotel Mercure.
17H00	–	Prova de ½ Km. de Arranque da Figueira da Foz, conforme esquema anexo, com prémios para os melhores de cada categoria. Esta prova é facultativa. Estacionamento dos automóveis em parque fechado
20H30	–	Jantar no Palácio Sotto Mayor na Fig da Foz

07 de Novembro de 2010 - Domingo

07H30	–	Início da partida dos Participantes, em frente ao Palácio Sotto Mayor na Figueira da Foz ; Às 07H30 Categoria A e B ; às 08H00 Categoria C e D ;
15H45 / 16h35	–	Controlo de Chegada dos participantes junto ao Museu da Electricidade em Belém

2. REGULAMENTO

Artº. 1º. – DEFINIÇÃO

1. Superiormente autorizados pelas entidades competentes, o ACP através da sua Comissão de Automóveis Antigos e Clássicos, ACP Clássicos organiza uma prova, incluída no Calendário Desportivo Nacional, denominada “RAID FIGUEIRA DA FOZ - LISBOA”, que se disputará nos dias 06 e 07 de Novembro de 2010. O presente Regulamento Particular foi aprovado pela FPAK.

2. Este Raid não é uma competição mas sim uma demonstração de resistência e longevidade dos automóveis antigos, comemorando a primeira corrida de automóveis realizada em Portugal em Outubro de 1902.
3. A distância da prova é de cerca de 234,30 kms. Começa na Figueira da Foz e termina em Lisboa, junto ao Museu da Electricidade.
4. Todos os inscritos respeitarão, sem restrições, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo de 2009 e o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas aplicáveis estabelecidas pela RDN, CDI e o Código Internacional da FIVA, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou internacional.

Artº. 2º - VEÍCULOS ADMITIDOS

1. Serão admitidos os veículos fabricados até 31 de Dezembro de 1939 que estejam devidamente homologados pelo CPAA e/ou pelo ACP Clássicos, matriculados e aptos a circular legalmente na via pública.
2. Os veículos propriedade de convidados estrangeiros, serão possuidores de Certificados de Homologação, emitidos nos respectivos países.
3. Os veículos admitidos a participar neste Raid serão classificados nas seguintes Categorias:

Categoria A – até 31.12.1904

Categoria B – de 01.01.1905 a 31.12.1918

Categoria C – de 01.01.1919 a 31.12.1930

Categoria D – de 01.01.1931 a 31.12.1939

4. Haverá uma selecção final dos Participantes, que dará a sua preferência aos veículos mais antigos, sua raridade e estado de conservação, e procurará ainda, que haja uma máxima variedade de marcas participantes.
5. Para serem participantes, os veículos admitidos têm que ser sujeitos a uma apreciação técnica por parte de elementos do Conselho Técnico do ACP Clássicos.
6. Não são admitidos veículos industriais ou comerciais nem os que se revistam de carácter publicitário sob qualquer forma.

ARTº. 3º - INSCRIÇÕES

1. Quem desejar participar no Raid Figueira da Foz – Lisboa, deverá enviar a sua inscrição, até ao dia 29 de Outubro, para:

ACP-Clássicos

Rua Rosa Araujo, Nº 24 – 1250-195 Lisboa, Portugal

Telefone + (351) 213 180 169 Fax . + (351) 219 429 192

e-mail: acpclassicos@acp.pt

Secção Regional do Norte do A.C.P.

Rua Gonçalo Cristovão, 2 – 4000-263 Porto - Portugal

Telefone: + (351) 22 205 67 32 – Fax: + (351) 22 205 66 98

2. A inscrição está fixada em 300 €, que inclui o piloto e co-piloto. São aceites outros acompanhantes no carro, até ao número máximo legalmente permitido nos documentos, e têm uma taxa fixa de € 120 por cada um, com estadia incluída no Hotel Mercure ou equivalente, garantindo assim o direito ao descrito nos pontos a), b), c) (apenas um convite) do ponto “6” deste art. 3º.

3. Preço reduzido para inscrições até 22 de Outubro de 2010: 200€

4. Os boletins de inscrição deverão ser totalmente preenchidos e devem ser acompanhados de uma fotografia do automóvel.

5. Ao assinarem os boletins de inscrição, os proprietários e/ou os condutores submetem-se automaticamente às disposições do presente Regulamento e – no caso dos condutores – comprometem-se a estar munidos da respectiva carta de condução válida há mais de um ano.

6. A inscrição dá direito a:

- a) Alojamento para duas pessoas, na Figueira da Foz, em quarto duplo;
- b) Dois convites para o jantar no Palácio Sottomayor na Figueira da Foz;
- c) Dois convites para um almoço a realizar durante o Raid;
- d) Prémio de seguro;
- e) Todas as lembranças oferecidas pelos patrocinadores e pela organização;

6. O seguro cobre acidentes causados a terceiros até ao valor de 4.800.000 €. Não se consideram “terceiros”, para efeitos deste seguro, os automóveis participantes e seus ocupantes.

O seguro terá início no momento das Verificações Técnicas e terminará:

- a) para os Participantes que desistirem ou sejam excluídos, no momento em que se tenha verificado a desistência ou exclusão;
- b) para os restantes participantes, no momento em que entrarem no parque fechado, em Lisboa.

7. O número máximo de veículos participantes será de 100.

ARTº.4º - VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

Terá lugar no dia 06 de Novembro, entre as 14H00 e as 16H00, no Hotel Mercure, na Figueira da Foz. Esta verificação incidirá sobre:

- a) documentos de condução
- b) documentos do veículo
- c) confirmação do ano de fabrico, condições de segurança, de marcha, mecânica, órgãos acessórios e estado geral de conservação do veículo.

ARTº. 5º. – NÚMEROS

A Organização fornecerá uma placa para cada veículo participante, que deverá ser colocada à frente do veículo, desde a Verificação até ao final do Raid.

Os números serão atribuídos por ordem crescente de antiguidade, os números mais baixos corresponderão aos veículos mais antigos.

ARTº. 6º. – CONDUTORES E PASSAGEIROS

Durante todo o percurso o veículo não poderá transportar mais pessoas do que as legalmente previstas. (Ver Artº. 15º - II)

ARTº. 7º. – PARTIDAS

As partidas, que terão lugar em frente ao Hotel Mercure, na Av. 25 de Abril, serão dadas por grupo de dois veículos e por ordem numérica.

Todos os veículos terão que passar a Linha de Partida movidos pelos seus próprios meios, sob pena de exclusão.

As partidas começarão a ser dadas no dia 07 de Novembro (Domingo), às 7H30 para os veículos da Categoria A, às 08H00 para os veículos da Categoria B, às 08H30 para os veículos das Categorias C e D. Não serão permitidas partidas depois das 09H00.

ARTº. 8º. – CARTA DE CONTROLE

1. À partida será entregue a cada Participante uma “Carta de Controle” na qual constarão:

- d) Itinerário;
- e) Localização dos controlos de passagem;
- f) Horas de abertura e fecho dos controlos de passagem;
- g) Controle de chegada e horário obrigatório

2. Os Participantes deverão controlar a sua passagem em todos os locais assinalados na Carta de Controle, sob pena de exclusão.

3. A Organização poderá ainda montar outros controlos de passagem, que controlarão o desenrolar da prova, nomeadamente o referido no Artº. 11º e, ainda, ao cumprimento do itinerário.

ARTº. 9º. – CHEGADA

A Chegada terá lugar em Lisboa, frente ao Museu da Electricidade em Belém.

Para que um Participante seja considerado como tendo terminado o Raid, terá que se apresentar no Controle de Chegada entre as 15H45 e as 16H35.

ARTº. 10º. – HORA OFICIAL

A hora oficial será a transmitida pelos sinais horários da Portugal Telecom (Tel. 12151).

ARTº. 11º. – ASSISTÊNCIAS

Os Participantes poderão ser acompanhados, em estrada, por veículos de assistência devidamente identificados pela Organização mas, não podendo ser rebocados sob pena de exclusão.

ARTº. 12º. – EXCLUSÕES

1. Infracção grave ao Código da Estrada
2. Infracção ao Artº. 6º (números de ocupantes do veículo)
3. Infracção ao Artº. 7º (veículos que não partam movidos pelos próprios meios)
4. Não controlar na Chegada, dentro dos limites estabelecidos no Artº. 9º.
5. Infracção ao Artº. 11º (assistências na estrada).
6. Não apresentar a Carta de Controle completamente visada.
7. Comportamento anti - desportivo.

ARTº. 13º. – GENERALIDADES

Todas as eventuais modificações ao presente Regulamento serão levadas ao conhecimento do Participante por meio de Aditamentos, que passarão a fazer parte integrante deste Regulamento.

3. HORÁRIO DE PASSAGEM NOS CONTROLOS

Tipo	Localidade	Distância	Abertura	Fecho
PARTIDA	– Figueira da Foz (Palácio Sotto Mayor)	00	07H15	08H30
CP 1	– S. Pedro de Moel (Piscinas)	69	09H10	10H50
CP 2	– Nazaré	93	10H35	11H20
CP 3	– S.Martinho do Porto (Marginal da baía)	109	11H00	11H55
CP 4	– Caldas da Rainha (Câmara Municipal)	122	11H25	11H50
CP 5	– Bombarral (Largo Comendador João Ferreira dos Santos)	141	11H55	13H20
CP 6	– Cadaval (Adega Cooperativa)	154	13H20	14H25
CP 7	– Termas dos Cucos	182	14H05	15H20
CP 8	– Sete Casas	217	15H10	16H35
CP 9	– Lisboa – Belém (Museu da Electricidade)	240	15H35	17H10

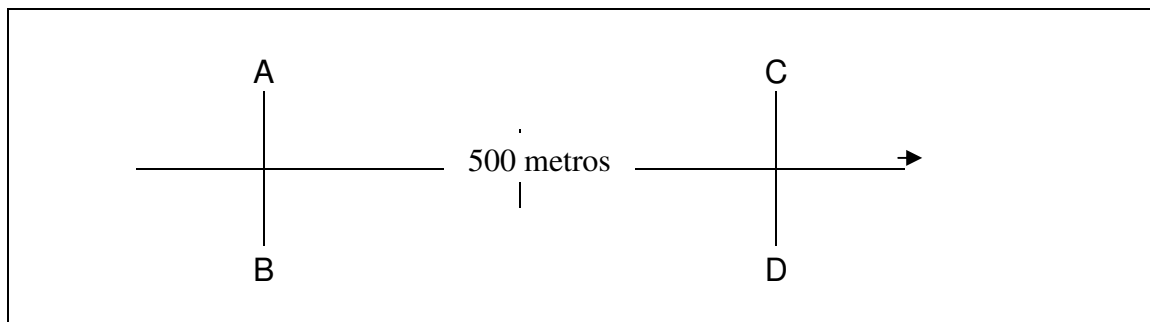
4. ITINERÁRIO

PARTIDA - FIGUEIRA DA FOZ (Frente ao Palácio Sotto Mayor)

N 109 – MATOS CARRIÇO, GUIA, MONTE REDONDO
 N 109-9 – AROEIRA, COIMBRÃO
 EM – PRAIA DE VIEIRA, S.PEDRO DE MOEL
 N 242 – PATAIAS, NAZARÉ, S. MARTINHO DO PORTO
 N 8 – CALDAS DA RAINHA, BOMBARRAL
 N 115 – CADAVAL, VILAR
 N 115-2 – MAXIAL, TORRES VEDRAS
 N 248 – CUCOS, RUNA, DOIS PORTOS
 N 248 – SAPATARIA, MILHARADO
 N 248 – PÓVOA DA GALEGA, LOURES
 A 8 – PÓVOA DE ST. ADRIÃO

CHEGADA – LISBOA (EIXO NORTE SUL – AVENIDA DE CEUTA - MUSEU DA ELECTRICIDADE, BELÉM)

5. 1/2 KM. DE ARRANQUE DA FIGUEIRA DA FOZ



Ao sinal do Comissário, o Participante parte da linha **AB**, devendo imobilizar o automóvel após as rodas da frente passarem a linha **CD**, sem que esta linha seja ultrapassada pelas rodas traseiras.

Tempo mínimo: 24 segundos;

Tempo máximo: 60 segundos.

P – Penalizações:

Não cumprir a prova nos limites de tempo

- 500 pontos

Não ultrapassar a linha CD com as rodas da frente

- 100 pontos

Ultrapassar a linha CD com as rodas de trás

- 100 pontos

$$\text{Classificação} = T + P$$

T – Tempo gasto pelo participante, sendo que um segundo corresponde a um ponto

P – Penalização em pontos